

**CIVIL ENGINEERING (MANAGER ENGINEERING),Notfn. No.13/2015**

**Paper Code: 501,Series-A**

<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>
1.	3	31	3	61	3	91	1	121	3
2.	3	32	2	62	2	92	3	122	2
3.	2	33	4	63	1	93	3	123	1
4.	1	34	3	64	3	94	2	124	4
5.	4	35	4	65	3	95	4	125	2
6.	2	36	3	66	1	96	4	126	1
7.	2	37	3	67	2	97	1	127	3
8.	4	38	1	68	3	98	1	128	3
9.	3	39	2	69	3	99	4	129	4
10.	1	40	3	70	1	100	2	130	3
11.	2	41	3	71	3	101	3	131	3
12.	1	42	4	72	1	102	1	132	3
13.	4	43	3	73	2	103	2	133	2
14.	1	44	1	74	3	104	2	134	3
15.	2	45	4	75	4	105	4	135	4
16.	2	46	4	76	1	106	3	136	3
17.	2	47	2	77	2	107	2	137	2
18.	3	48	2	78	4	108	3	138	1
19.	1	49	2	79	4	109	1	139	2
20.	3	50	4	80	2	110	3	140	3
21.	1	51	3	81	4	111	2	141	1
22.	3	52	4	82	3	112	4	142	4
23.	2	53	1	83	2	113	3	143	2
24.	2	54	2	84	1	114	2	144	4
25.	1	55	4	85	2	115	3	145	1
26.	1	56	2	86	3	116	2	146	3
27.	2	57	2	87	4	117	4	147	2
28.	3	58	1	88	4	118	1	148	4
29.	3	59	2	89	2	119	3	149	1
30.	1	60	1	90	3	120	1	150	3

**GENERAL STUDIES (MANAGER ENGINEERS),Notfn no. 13/2015**

**Paper Code:501, Series-B**

<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>
1.	4	31	1	61	3	91	1	121	4
2.	3	32	3	62	4	92	2	122	2
3.	1	33	1	63	2	93	4	123	4
4.	2	34	3	64	2	94	1	124	4
5.	4	35	4	65	1	95	3	125	1
6.	2	36	4	66	1	96	3	126	4
7.	1	37	1	67	2	97	2	127	1
8.	3	38	1	68	4	98	3	128	3
9.	4	39	4	69	3	99	3	129	4
10.	2	40	3	70	1	100	3	130	1
11.	1	41	3	71	4	101	4	131	3
12.	3	42	1	72	4	102	3	132	3
13.	3	43	3	73	2	103	2	133	1
14.	3	44	4	74	3	104	3	134	4
15.	4	45	2	75	4	105	4	135	3
16.	1	46	3	76	3	106	1	136	3
17.	2	47	2	77	1	107	3	137	1
18.	4	48	3	78	3	108	3	138	3
19.	4	49	3	79	4	109	2	139	1
20.	2	50	1	80	2	110	3	140	4
21.	3	51	4	81	3	111	1	141	3
22.	1	52	1	82	4	112	2	142	2
23.	4	53	4	83	3	113	2	143	1
24.	1	54	3	84	4	114	4	144	4
25.	2	55	2	85	2	115	4	145	2
26.	1	56	2	86	1	116	4	146	2
27.	4	57	4	87	3	117	2	147	4
28.	4	58	3	88	1	118	3	148	2
29.	4	59	1	89	3	119	2	149	3
30.	3	60	3	90	4	120	1	150	4

**GENERAL STUDIES (MANAGER ENGINEERS), Notfn no. 13/2015**

**Paper Code:501, Series-C**

<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>
1.	3	31	4	61	2	91	3	121	2
2.	3	32	3	62	3	92	2	122	3
3.	1	33	4	63	4	93	1	123	1
4.	3	34	2	64	3	94	3	124	1
5.	4	35	3	65	4	95	2	125	2
6.	1	36	1	66	3	96	3	126	3
7.	1	37	4	67	2	97	2	127	4
8.	2	38	2	68	2	98	1	128	3
9.	2	39	1	69	4	99	4	129	3
10.	2	40	1	70	4	100	3	130	2
11.	1	41	2	71	2	101	4	131	1
12.	3	42	1	72	3	102	3	132	1
13.	1	43	3	73	3	103	2	133	4
14.	4	44	2	74	4	104	4	134	4
15.	2	45	3	75	3	105	1	135	1
16.	1	46	3	76	2	106	2	136	2
17.	2	47	2	77	1	107	4	137	3
18.	2	48	4	78	3	108	3	138	4
19.	4	49	1	79	1	109	3	139	3
20.	2	50	2	80	3	110	1	140	2
21.	4	51	2	81	3	111	3	141	1
22.	3	52	1	82	4	112	3	142	4
23.	2	53	3	83	2	113	3	143	3
24.	4	54	4	84	2	114	2	144	2
25.	3	55	2	85	2	115	3	145	3
26.	3	56	4	86	1	116	1	146	4
27.	4	57	1	87	3	117	3	147	1
28.	2	58	4	88	2	118	2	148	2
29.	3	59	2	89	3	119	4	149	1
30.	3	60	2	90	4	120	4	150	4

**GENERAL STUDIES (MANAGER ENGINEERS),Notfn no. 13/2015**

**Paper Code:501, Series-D**

<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>	<b>Q.No.</b>	<b>Key</b>
1.	1	31	1	61	1	91	1	121	4
2.	2	32	2	62	3	92	3	122	1
3.	3	33	4	63	4	93	1	123	4
4.	1	34	1	64	2	94	2	124	3
5.	1	35	2	65	4	95	2	125	2
6.	3	36	1	66	3	96	3	126	4
7.	2	37	2	67	1	97	3	127	2
8.	1	38	4	68	2	98	2	128	2
9.	1	39	3	69	4	99	1	129	3
10.	3	40	1	70	3	100	1	130	2
11.	1	41	3	71	1	101	3	131	3
12.	3	42	1	72	1	102	1	132	3
13.	2	43	2	73	1	103	2	133	2
14.	1	44	3	74	2	104	4	134	1
15.	2	45	4	75	3	105	1	135	4
16.	3	46	2	76	4	106	4	136	4
17.	2	47	3	77	2	107	1	137	2
18.	4	48	1	78	2	108	1	138	1
19.	4	49	1	79	4	109	3	139	3
20.	2	50	4	80	1	110	2	140	1
21.	4	51	1	81	3	111	1	141	1
22.	1	52	1	82	2	112	1	142	2
23.	2	53	1	83	3	113	4	143	4
24.	2	54	2	84	4	114	1	144	4
25.	2	55	1	85	3	115	3	145	3
26.	4	56	4	86	2	116	4	146	3
27.	1	57	1	87	2	117	4	147	4
28.	2	58	2	88	2	118	2	148	2
29.	1	59	3	89	1	119	2	149	1
30.	3	60	2	90	3	120	2	150	3